

Škoda 706 RTO

Tisknu na papír 120g rozlišení 600dpi.

Pro začátek doporučuji přenést si na rubovou stranu pomocné čáry. a pořídit si dvě párátka cca 2mm.

Jako vystříháme díly 1,2,3 a pomocnou hlopeň mezi díly 1,2. Nejdříve spojíme díly 2,3 a pak k přilepíme díl 1. Celek necháme proschnout. Kdo chce může vyříznou zadní SPZ a z vnitřní strany vlepí novou.



Vystříháme žebra a držák kol 5-9. Slepíme držák zadní nápravy díl 9 s díly 5 a 5 a držák přední nápravy díl 9 a díly 5 a 6. Celky vlepíme do karoserie podle pomocných čar. Teď ještě vlepíme díl 7 a 8.

Nyní postupně přilepíme podvozek 4 (tři díly).

Kola můžeme slepit jednoduchá nebo vylepšená. Postup je všem nejspíš jasný, je podobný jako u jiných autorů.

Pro jednoduchá kola si při řezání necháme širší pásek (náboj + vnitřek zadního kola) pro náboj zadní dvoumontáže. Stočíme náboje předního (slabý pásek) a (zadního širší pásek) podle párátka. Dále stočíme pláště. vystříháme boky kol a slepíme.

Složitější kola vyřezeme všechny pásy a postupně stočíme náboje kol podle párátka, pak vnitřek zadního kola !! barva musí být na vnitřní straně !! a ještě stočíme pláště. Přední kolo se skládá z náboje pláště a boků. U zadního kola vyřízneme z vnějšího boku střed. Na vnitřní bok přilepíme náboj a plášť, na vnější bok vnitřek zadního kola a nový střed, pak oba celky spojíme. Délka párátka je zřejmá z vystřihovanky.



Na závěr přilepíme doplňky, na střechu poklopy a zahrádku. Zahrádka se skládá ze tří částí těla a dvou čel, pozor zahrádka je mírně do oblouku. Na díl 1 nárazníky a mřížku chladiče.

Věřim že slepení vám nedělalo problémy.

Schroub